Herghelia Scroviștea, originea marilor succese ale culorilor regale

O crescătorie model, într'un cadru minunat. Un material cavalin de cea mai bună calitate, în mijlocu căruia tronează Firdaussi, cel mai valoros și scump pur sânge adus în țară. Mânjii, marea speranță a herghelei. Viitori câștigători de Derby se găsesc actualmente la câțiva kilometri de București. O îngrijire excepțională. Bill Romanes, un părinte care-și iubește „copiii"

Iată primele constatări pe care le-am făcut la Herghelia Scroviștea

Un reportaj de Niky Mihail Burillianu

MOTTO: Tripluł succes al culorilor regale; Herghelia Scroviște a câștigat două alergări; Herghelia Scroviște și-a apropiat premiul Dianei... (Gazeta Sporturilor, Aprilie — Mai 1939).

In tribuna hipodromului Băneasa, în cursul uneia din reuniunile trecute, doui vechi pasionați ai curselor de galop își puneau întrebarea: care să fie explicația marilor succese pe care herghelia Scroviște se recoltează zi de zi?

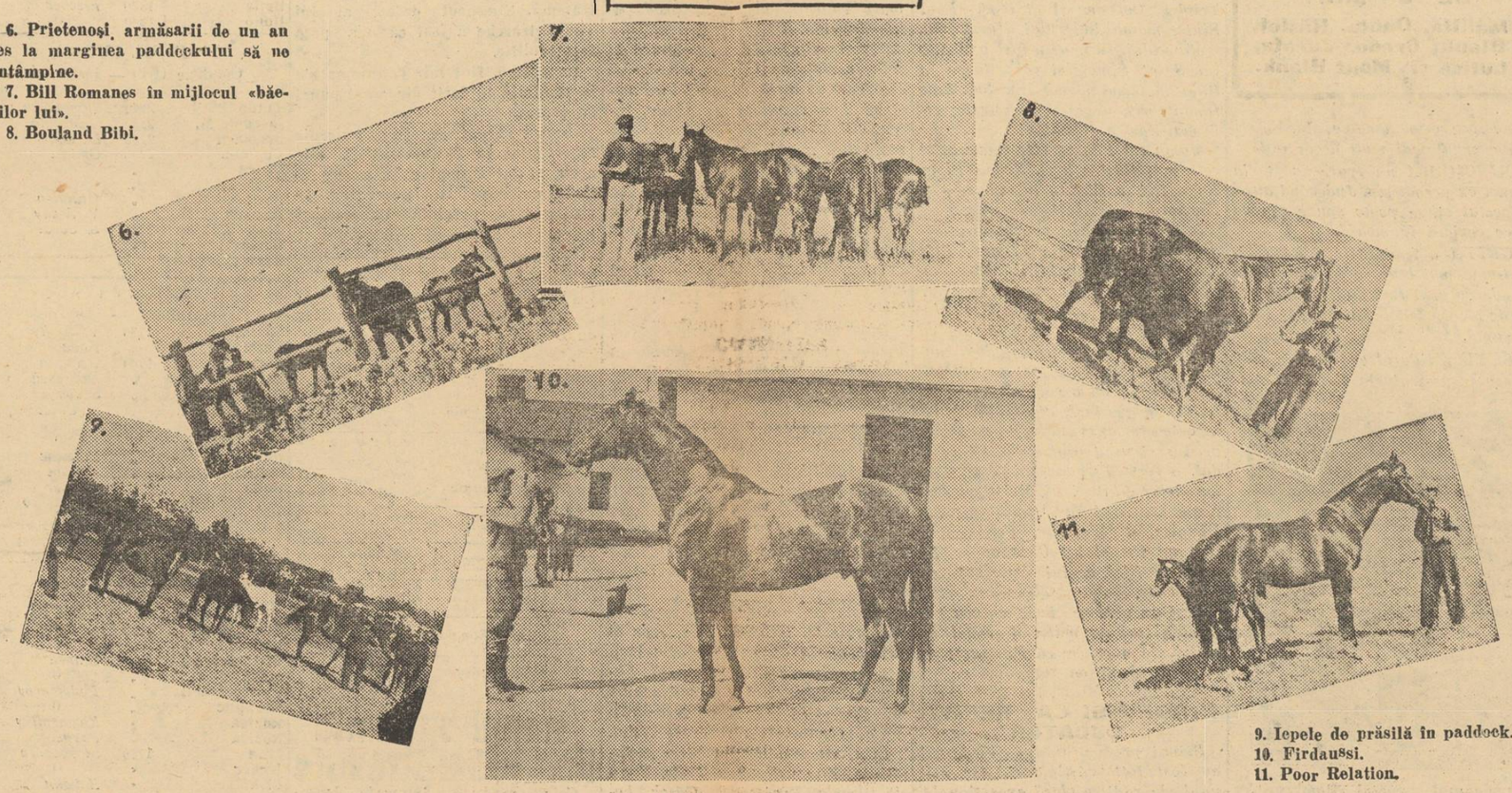
Iată o întrebare pe care dacă n'ai formulat-o desigur însă iubit cetitor că te-a obsedat și pe dumneata. Iată dar motivul pentru care, spre a satisface curiozitatea dumitale întâi și apoi pe a mea, m'am hotărît să aflu acest lucru pe care mă grăbesc să ți-l divulg. Explicația repetatelor succese ale culorilor regale? Este foarte simplă: calitatea materialului cavalin și modul în care, la herghelia Scroviștea se pregătesc cu ani înainte, viitoarele succese.

Datorită amabilității arhi cunoscute a d-lui colnel Capșa am obținut autorizația de a vizita cest minunat loc care este Scroviștea.

Dacă vei afla lucruri interesante mulțumește și d-ta cetitorule, alături de mine d-lui colonel Capșa pentru gentileța c a avut și datorită căreia vei avea posibilitatea de a căpăta un răspuns la o întrebare care te preocupă.

... Așa dar, la aproximativ jumătate de oră petrecută în tren în compania d-lui colonel Capșa, unul dintre cei mai plăcuți interlocutori, iată-mă ajuns la Periș și după câteva minute doar, sunt intrat în minunatul loc care cuprinde cea mai importantă crescătorie de pur sângi din țară, la Herghelia Svroviștea. Curiozitatea și emoția cu care am păsit din primul moment în interiorul acestei crescătorii au fost mult augumentate de faptul că în tot timpul «călătoriei» dela București la Periș, domnul volonel Capșa n'a voit să răspundă curioaselor mele întrebări asupra celor ce voi avea de văzut, decât cu un zâmbet. Desigur — și apoi mi-am explicat acest lucru — d-sa n'a voit să mă influențeze întru nimic, ci a voit să-ți comunic ție cetitorul de toate zilele și pasionatului frecventator al câmpului de curse, numai impresiile mele. Domnia sa, cu acea modestie caracteristică sportivului de clasă, nu poate fi decât încântat în fiecare minut pe care il petrece în mijlocul așezământului pe care îl conduce cu o deosebită dragoste și nu mai puțin remarcabilă pricepere. Iată dar, pentruce întrebările mele asupra crescătoriei, nu au căpătat alt răspuns decât acela al unui zâmbet de modestă mulțumire.

Mai înainte de a trece la cele văzute, gândesc că este interesant de a schița în câteva rânduri începuturile Herghelei Scroviștea.



6. Prietenoși, armăsarii de un an ies la marginea paddockului să ne întâmpine.
7. Bill Romanes în mijlocul «băeților lui».
8. Bouland Bibi.
9. Iepele de prăsilă în paddock.
10. Firdaussi.
11. Poor Relation.

M. S. Regele Carol II, primul sportiv al României, se interesează de hipism

Așa cum nu surprinde pe nimeni că marele Henri Ford, regele automobilelor din America și-a început viața ca un umil lucrător, tot așa cred că nu va mira pe nimeni nici faptul că Herghelia Scroviștea a trebuit să parcurgă un drum de câțiva ani spre a ajunge la strălucita situație de astăzi.

... Ne aflăm în perioada de acum câțiva ani în care hipismul românesc se sbătea în ghiarele celei mai crude mizerii, în perioada când hipodromul prezenta aspectul unui pustiu, în timpul când standardul elementului cavalin ce posedam scăzuse până la calificativul de sub mediocru. Herghelia Albatros prima, era pe cea mai de jos treaptă a decadenței, iar crescătoria Schlesinger dela Afumați era în lichidare.

M. S. Regele Carol II, ctitorul sportului românesc, în dorința de promovare a tuturor ramurilor de sport și convins de marea utilitate a hipismului în economia națională, a pus atunci bazele actualei Hergheli Scroviște.

Iepe ale Albatrosului și fostei crescătorii dela Afumați și armăsarul Favara, iată debutul celei mai mari crescătorii din țară.

Debut modest prin materialul ce provenea dela aceste două crescătorii și mai apoi prin cel cumpărat dela fosta crescătorie a generalului Răzvan, este doar o etapă dintr'un drum ce a condus această înjghebare la situația strălucită de astăzi.

PROGRES AN DE AN...

Dacă am reprezenta grafic evoluția Herghelei Scroviștea am găsi o linie ascendentă fără nici o oscilare care să ne aducă spre punctul inițial.

An de an, iepele bătrâne a căror producție mergea spre degenerescență au fost reformate, iar în locul lor aduse din străinătate iepe cu origini din cele mai selecte, confirmate ca reproducătoare, deși încă tinere.

Sacrificii materiale din cele mai mari au fost necesare spre a se ajunge la ceiace astăzi reprezintă această crescătorie.

Rezultatele din ce în ce mai bune vin să răsplătească sacrificiile făcute și munca neostenită ce a fost și este depusă.

Herghelie Scroviște de astăzi

Iată-ne ajunși în suficient de scurt timp la cea mai mare crescătorie de pur sângi din țară.

Locul în spațiu pe care Herghelia Scroviștea îl ocupă, este la 29 kilometri de București, la Periș.

Imediat lângă această gară, într'o poziție din cele mai pitorești se află așezată deocamdată această comoară pentru crescătoria națională.

Decum faci primii pași în interiorul acestei crescătorii, te izbește orizontul larg pe care îl oferă, proporțiile mari ale tuturor amănuntelor.

O corelație pe care nu te poți opri s'o faci este între acest lucru și proporțiile operei în sine pe deoparte și între orizontul larg pe care îl oferă și acela pe care îl au conducătorii de astăzi ai herghelei Scroviștea.

Primii pași îi îndreptăm spre un grajd din cele mai spațioase, cu boxe mari și luminoase în care intrând cu greu poți crede că vizitezi «un grajd».

Curățenia, iată prima caracteristică cu care te întâlnești și pe care o găsești oriunde te duc pașii.

In acest prim grajd se găsesc cei trei armăsari de reproducție.

Firdaussi, Favara și Arkina reproducătorii dela Periș

Trei atleți ,trei foste mașini de alergat, fac astăzi oficiu de reproducători la Scroviștea.

După cum scriam mai sus, primul care a tronat pe aceste meleaguri este Favara. In continuă dorință de ameliorare a fost importat *Arkina* și în ultimul timp, cel mai impresionant dintre ei *Firdaussi*.

Favara de astăzi? Acelaș pe care cu anii în urmă pasionații galopului îl aplaudau ca învingător al nenumărate curse. Poate a mai căpătat ceva în masivitate. In ciuda anilor, Favara rămâne mereu tânăr și continuă să-și apere prestigiul câștigat în curse, printr'o impresionantă carieră de etalon.

Arkina? Un atlet mung închis, cu remarcabile puncte de forță. Un impresionant model de pur sânge, carge astăzi te face să regreți faptul că nu ai putut să-l vezi alergând. Atât pedigreul lui Favara cât și al lui Arkina sunt prea bine cunoscute spre a le mai discuta.

In cea de a treia boxă se găsește Firdaussi. Dacă primii îți făceau impresia unor atleți, Firdaussi te copleșește. Ai impresia că te afli în preajma unui titan. O impresie de forță pe care n'am întâlnit-o la nici unul din pur sângii ce au evoluat la noi sau au funcționat ca reproducători.

Uitându-te la pieptul acestor trei armăsari nu poți să nu remarci diferența care este de departe în favoarea lui Firdaussi. Nu suntem prea departe de adevăr afirmând că recenta importație are de două ori pieptul mai larg decât colegii lui de meserie. Dealtfel, nu numai pieptul este așa. Impecabil proporționat, Firdaussi se Prezintă ca un pachet de muschi distribuiți impecabil pe un schet pe care îl bănuești puternic ca al unui străbun preistoric al lui.

O altă caracteristică o formează absența totală a celui mai mic defect de conformație. O armonie deplină, care îți insuflă respectul celei mai desăvârșite forțe. Aspectul doar și vorbește suficient asupra valoarei pe care actualul reproducător a reprezentat-o pe turful englez.

CARIERA LUI FIRDAUSSI, CARIERA UNUI CAMPION

Ansamblul performanțelor lui Firdaussi degajează din primul moment următoarele două caracteristici: a fost un element tardiv și perfect steyer.

Cariera lui se întinde dealungul a trei-ani, în timpul cărora singurul succes ce ia fost refuzat de împrejurări a fost Derby-ul în care a terminat al cincilea după Cameronian, Sandwich și alți doui concurenți. Asupra acestora însă și-a lua o strălucită revanșă în toamnă bătându-i cu mult mai categoric în Jockey Club Stakes dela Newbury și plimbându-se în Saint Legerul del Doncaster.

Vom consemna mai jos cele mai importante evenimente din cariera acestei veritabile mașini de alergat.

12. Iepe de prăsilă și mânji.

LA DOUI-ANI:

A recoltat trei victorii în care a realizat frumoasa sumă de 3.340 de lire sterline.

Prima victorie a fost recoltată pe pista dela Newmarket în FULBOURNE STAKES pe distanța de 1000 de metri.

La Newbury, de data acesata pe 1200 de metri, a câștigat producând o deosebită impresie, importanta alergare ce se fuge pe această pistă «NEWBURY AUTOMN FOAL PLATE».

Insfârșit: cea de a treia victorie din primul an de carieră a fost recoltată la Newmarket, în «DERWHURST STAKES» o alergare pe 1400 de metri și alocată cu 1505 lire.

Alocațiile primelor două curse câștigate au fost de respectiv 995 și 840 de lire.

LA TREI-ANI

Cariera dela trei-ani este perioada marilor lui succese, este perioada în urma căreia, deși a ratat victoria din Derby a fost clasificat la sfârșitul anului drept «CAMPION AL GENERAȚIEI».

Prima alergare ce a câștigat la această vârstă a fost pe pista dela Goodwodd «GORDON STAKES» pe distanța de 2400 de metri și având drept alocație suma de 790 de lire. A urmat o victorie pe 2000 de metri la York, în «DUKE OF YORK PLATE» alocată cu 865 de lire.

In Derby, după cum am scris mai sus a terminat al cincilea după Cameronian și Sandwich.

In toamnă, câștigă importanta alergare «SAINT LEGER STAKES» dela Doncaster, pe distanța de 2900 de metri și având drept alocație suma de 10805 lire.

Activitatea la această vârstă și-o încheie printr'o strălucită revanșă asupra celor ce l-au precedat în Derby (Cameronian și Sandwich) pe care și-a luat-o în «JOCKEY CLUB STAKES» fugit la Newbury pe 2830 de metri și fiind alocat cu 4981 de lire. După aceste performanțe, opinia celor mai prețuiți turfiști din Anglia și chiar oficial, Firdaussi este socotit drept campion al generației.

Aci trebuește consemnat amănuntul că Firdaussi este singurul campion de generație din Anglia care a fost adus la noi. Ne îndoim, că prea curând va mai fi adus un element reprezentând valoarea lui.

LA PATRU ANI

Mai puțin norocos, Firdaussi la vârsta de patru-ani, după care ete trecut la crescătorie, câștigă două alergări, dar în una este retrogradat, iar de două oi se plasează al doilea, marcând totuși valori excepționale.

Pe 3200 de metri, își apropie la Newmarket *«Trienal Produce Stakes»* alocat cu 768 de lire.

Urmează apoi o nouă victorie în *«John Porter Stakes»* pe distanța de 2600 de metri, victorie de care nu poate profita fiind descalificat.

Urmează apoi o valoare excelentă în clasicul *«Eclipse Stakes»* pe 2000 de metri, unde sub topweight a terminat al doilea. Ultima lui alergare a însemnat o performanță strălucită, plasându-se al doilea după Colorado Kid căruia îi dădea numai puțin de 20 de livre în *«Kempton Park Jubilee»* pe distanța de 2000 de metri.

La capătul celor trei ani de carieră de curse, Firdaussi a adunat din premii suma de 21549 de lire ceiace în moneda noastră revine la aproximativ 21 milioane 549.000 lei.

Origina lui Firdaussi

Firdaussi, a cărui excelentă carieră pe turf a fost efectuată sub culorile prințului indian AGA KHAN s'a născut la reputata herghelie d acestuia.

Este fiul a două ilustrațiuni a turfului englez de după războiu, Pharos cu Brownhylda.

Tatăl său, deși pe turf n'a reușit să câștige nici o cursă clasică, a marcat totuși o valoare deosebit de bună. Marea lui faimă a fost creiată ca reproducător, întâi în Anglia și apoi în Franța, unde proprietarul lui Lordul Derby l-a trimis să facă monta.

Din cariera de curse a lui Pharos se desprinde constatarea că cele mai bune valori le-a marcat pe distanțe în jurul celeia de 2000 de metri, pe care a recoltat majoritatea victoriilor sale. Din punct de vedere al aptitudinilor pe distanțe lungi nu i-se poate imputa nimic, întrucât a vădit valori bune și pe parcursuri mai mari de 2000 de metri Interesant este că pe când Phalaries, bunicul lui Fidaussi a trecut cu greu peste mila engleză, tatăl său a absolvit cu succes și parcursurile destinate stayerilor.

Bunicul lui Fardassi, Phalaries, a fugit dela vârsta de 2 ani până la a-

Firdaussi 1929

FIRDAUSSI (Alezan, 1929)	BROWNHYLDA	Polymelus	Cyllene
			Maid Marin
		Bromus	Sainfoin
			Cheery
	PHAROS	Chaucer	St. Simon
			Canterbury Pilgrim
		Anchora	Love Wisely
			Eryholme
	Scapa Flow	Chaucer	St. Simon
			Canterbury Pilgrim
		Be Sure	Surefoot
			Queen Bee
	Stedfast	Eager	Enthusiast
			Greeba
	Valkyrie	Flying Hack	Hackthorpe
			Flying Bessie

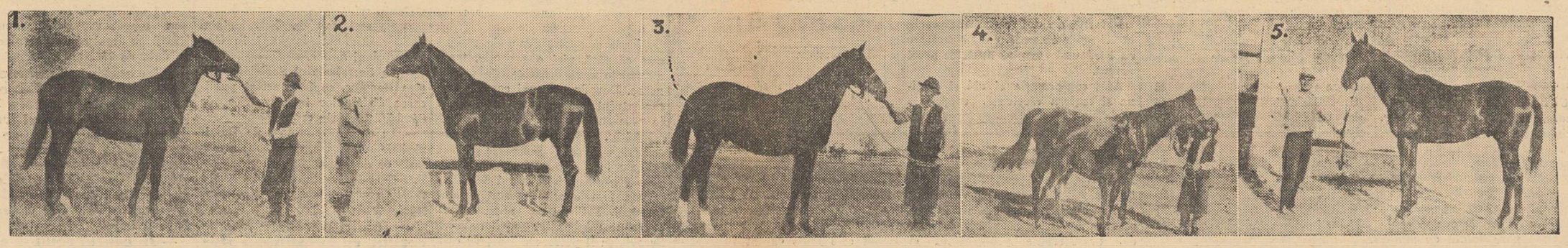
ceia de 5, câștigând în acelt timp 16 curse din 24 disputate. Majoritatea acestora au fost handicapuri.

Phalaris a fost un fiu al lui Polymelus, care dacă a fost doar un excelent cal de curse, s'a dovedit un excepțional reproducător. Prin Polymelus, Firdaussi aduce prețiosul sânge al lui Cylenne Și din punct de vedere al originei materne Polymelus se prezintă excepțional, fiind fiu al iepei Maid Marien, o celebritate a crescătoriei engleze. Aceasta este o fiică a lui Hampton cu Quiver, mama nu mai puțin celebrei La Flèche.

Polymelus face parte dintr'o ilustră ramură a familiei 3, care s'a făcut renumită printr'o excepțională producție de prăsitori celebri.

Mama lui Phalaris este o fiică a lui Sainfoin, care a fost câștigător de Derby și datorită ce, rdgovene

(Continuare în pagina 5-a)



1. BOER BIBI — 2. FAVARA — 3. PERIȘ — 4. LIGHT STEP — 5. ARKINA

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.